

Amatőr autocross verseny kiírás

A verseny helyszíne: Dömsöd autocross pálya
A versenypálya az autocross OB-ra érvényes pályalicenccel rendelkezik.

Időpontja: 2018.10.13-14.
Rendező: Levianus Motorsport kft
A verseny felelőse: Kis Ádám

Nevezési díj:

Amatőrök nevezési díja: 16.000 Ft (biztosítással együtt)
RAP entry fee: 60 €

Nevezés:

A nevezőknek az alábbi online nevezési ívet kell kitölteniük.

<http://kisadam.hu/nevezesilap/> (aláírni a helyszínen kell)

A nevezési díjat a helyszínen kell befizetni.

Résztevők:

A versenyen részt vehetnek a szabályzatban leírtaknak megfelelő autókkal induló amatőr versenyzők, akik a nevezési ív aláírásával nyilatkoznak, hogy az autójuk megfelel az előírásoknak, valamint lemondanak mindennemű kártérítési igényükről a rendezővel szemben.

Továbbá a szlovák RAP kupa résztvevői (H1, H2, H3)

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Futamok távja:

Időmérő edzés 3 kör

Előfutamok 5 kör

Elődöntő, döntő futamok: 6 kör

A verseny időbeosztása:

2018. október 11.

Nevezések zárata normál díjjal.

Helyszínen Nevezés emelt díjjal

2018. 10.13. (szombat)

08:00-10:00

Technikai átvétel (amatőr és RAP)

10:30

Amatőr+ RAP időmérő

14:30

Amatőr+RAP 1. előfutam

2018. 10. 14. (vasárnap)

09:00

Amatőr+RAP 2. előfutam

11:45

Amatőr+RAP 3. előfutam

15:00

Amatőr+ RAP, elődöntők, döntők

17:30

Díjkiosztó

Dömsöd, 2018.09.06.

Kis Ádám sk.

AMATŐR AUTOCROSS Szabályzat

Általános szabályok:

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Nevezési feltételek:

A futamokon, aki nem töltötte be a 18. életévét, és nem rendelkezik jogosítvánnyal csak szülői beleegyezéssel indulhat.

Kategóriák:

- kis kategória (1300ccm-ig) hajtott tengely 1
- közép kategória (1301-1600ccm-ig) hajtott tengely 1
- nagy kategória (1601-2000ccm-ig) hajtott tengely 1
- szuper kategória (2001ccm-) hajtott tengely 1-2
- épített kategória (szöcskék)
- junior kategória (18 év alatti versenyzők)

A feltöltős motorral és a négykerék meghajtással épített versenyautókat eggyel nagyobb kategóriába kell besorolni. A futamokra nevezett versenyautóknak meg kell felelni a technikai szabályokban leírtaknak.

Technikai szabályok:

Széria építésű versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnek egy anyagból kell lenni, melynek átmérője legalább 45 mm-nek, 2,5 mm falvastagságúnak, vagy 50 mm és 2 mm falvastagságúnak kell lenni. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukóketrec többi eleme 38*2.5 mm vagy 40*2mm lehet. Az első bukóívnek szintén egy anyagból kell lenni, vagy a főbukóívet előre kitámasztó csőnek a padlóig egy anyagból kell meghajlítani és elöl összekötni. Az első és hátsó bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső. A karosszérián vágó lemezélek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusza lehet.

A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos! Ha mégis van, akkor csak az épített kategóriába lehet besorolni.

Elöl ragasztott üveg vagy 2*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak is csak ragasztott üveg vagy 5*5 cm lyuknyílású drótrács, gurtból készült háló lehet.

A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér.

Az autót kötelező ellátni áramtalanítóval, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható. Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemanyagszivattyút. Belülről a versenyzőnek bekötött helyzetből ki kell tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható jelöléssel ellátva kell lennie. A jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl.

Az autó hátoldalán 2 db egyenként 60 cm² nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a géptávtélnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszakicső csak burkolt állapotban mehet.

Az üzemanyag tartály nem lehet az utasterben, lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy menetes kupakkal ellátva. Az utastértől minden esetben tűzfalal el kell zárni.

Az akkumulátort folyadékzáró burkolattal el kell látni.

Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

A versenyruházatnak az alábbiaknak kell megfelelni:

Bokában és csuklóban zárt, nem műszálas overál, magasszárú cipő, kesztyű, alsó ruházat/alsó nadrág, zokni, ing vagy póló, mely nem műszálas. Minimum E jelű bukósisak, rács esetén szemüveg.